

ESTAMOS EN EL CENTRO DE LA INNOVACIÓN

La estrategia de I+D de Segula Technologies se enfoca en la generación de gemelos digitales, que nos permitan mejorar y crear nuevos servicios y productos.

Dentro de este roadmap Segula se posiciona de manera clara en las siguientes tecnologías:

- Simulación de sistemas mecatrónicos
- Integración de sistemas IT+OT
- Adquisición de datos
- Analítica de datos
- Mejora de procesos
- Mantenimiento predictivo
- Virtual Commissioning
- Smart Plant
- Simuladores para formación
- RA/RV/RX
- Optimización topológica.
- Cálculo y análisis de nuevos materiales compuestos.

Actualmente, la compañía está inmersa en distintos proyectos con participación en varios programas:

HAZITEK. Programa financiado por el Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



- Proyecto **SMART CONFORT.** Funciones personalizadas para el confort de interiorismo en plataformas premium. -lujo de automoción.
- Proyecto **JITLEARN.** Sistema integral de autoaprendizaje técnico mediante contenidos interactivos.
- Proyecto **ABIO II:** desarrollo de máquinas y sistemas para la fabricación competitiva de componentes de aeronáutica
- Proyecto **GITS:** desarrollo de un sistema de gestión inteligente del tratamiento superficial
- Proyecto **OMNIJOINT:** Solución integral para el control inteligente de procesos de unión y adyacentes
- Proyecto **NONDAGO:** Investigación en tecnologías avanzadas de posicionamiento para la mejora de productividad, seguridad y logística en la industria vasca
- Proyecto **EMPHASIS:** Empowering decision making with higher productivity by means of Hyperautomation based solutions
- Proyecto **ZWASTEK:** Desarrollo de nuevas tecnologías Zero Waste hacia la obtención de composites de fibra de carbono sostenibles y competitivos
- Proyecto **SORI:** Solución modular multiplataforma de simulación orientada a la robótica industrial.
- Proyecto **EGGEDI:** Entorno gráfico para gemelos digitales industriales

RETOS. Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad, en el marco del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020.



- Proyecto **RISO**. Riego inteligente y sostenible para la gestión de arrozales.
- Proyecto **MANTRA**. Sistema inteligente de mantenimiento predictivo mediante termografía y realidad aumentada

CIEN. Programa de desarrollo en colaboración efectiva por agrupaciones empresariales y orientados a la realización de una investigación planificada en áreas estratégicas de futuro y con potencial proyección internacional.



- Proyecto **FANDANGO**. Fabricación avanzada de componentes de automoción por medio de gemelos digitales.

ININTERCONECTA. Programa para impulsar la cooperación en el ámbito regional, la realización de proyectos orientados a las necesidades de las regiones y la generación de capacidades innovadoras que fomenten una mayor cohesión territorial.



- Proyecto **3R-COMP**: Composites termoestables reparables, reprocesables y reciclables para aplicaciones en aeronáutica y automoción.

H2020. Programa de investigación e innovación de la Unión Europea, cuyo objetivo principal es asegurar la competitividad global de Europa.



- Proyecto **MARKET 4.0**. Multi-sided business platform for plug and produce industrial product service systems.

CDTI PTA (Programa Tecnológico Aeronáutico) - PROYECTO “ZERO”

SEGULA participa en el desarrollo del proyecto “ZERO – TECHNOLOGIES FOR A ZERO EMISSION AIRCRAFT OPERATION” cuyo objetivo es el de investigar en nuevas tecnologías que permitan al sector aeronáutico tener los primeros aviones comerciales propulsados por hidrógeno volando en 2035. En concreto, el proyecto se centra en los ámbitos de: seguridad, sistemas de almacenamiento ligeros, integración con alta tensión y almacenamiento y distribución del hidrógeno.

Las actividades de SEGULA como líderes de ingeniería de seguridad del proyecto se engloban en la elaboración de estudios de análisis de seguridad, análisis de comportamiento de dispersión del hidrógeno en el compartimento del motor y caracterización de comportamiento de dispersión y fuego de hidrógeno a través de un ensayo full scale en la unidad de energía auxiliar (auxiliary power unit APU) de un avión comercial. Así mismo, SEGULA como partner de ingeniería participará en el desarrollo del sistema de acondicionamiento del hidrógeno elaborando modelos de análisis y validación mediante CFD de los equipos intercambiadores de calor del sistema.

Este proyecto ha sido subvencionado por el CDTI con número de expediente PTAG-20211002 a través de la convocatoria para el año 2021 del procedimiento de concesión de ayudas destinadas a Iniciativas Estratégicas Sectoriales de Innovación Empresarial (“Programa Tecnológico Aeronáutico”), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (financiado por fondos Next Generation EU, entre ellos el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia) y del Programa Estatal de Liderazgo Empresarial en I+D+i, del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020.



Subvencionado por el CDTI

